

Số: 1230/UBND-QLĐT

Phủ Lý, ngày 09 tháng 8 năm 2022

**CHẤP THUẬN THIẾT KẾ XÂY DỰNG CÙNG THỜI ĐIỂM VỚI  
CẤP PHÉP THI CÔNG CÔNG TRÌNH THIẾT YẾU TRONG PHẠM VI  
BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

**Công trình: Xây dựng công trình trạm bơm đầu mối Triệu Xá  
Hạng mục công trình: Cống dẫn tiêu qua đê Nam Châu Giang trong phạm vi  
bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường Trần Hưng Đạo xã Liêm Tuyền,  
thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam**

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; Thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 32/2016/QĐ-UBND ngày 25/8/2016 của UBND tỉnh Hà Nam ban hành quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương, tỉnh Hà Nam;

Xét đơn của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hà Nam số 913/BQLDA-DA3 ngày 02/8/2022 về việc xin phép thi công hạng mục công trình: Cống tiêu qua đê Nam Châu Giang trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường Trần Hưng Đạo xã Liêm Tuyền, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam và hồ sơ xin cấp phép kèm theo,

UBND thành phố Phủ Lý có ý kiến như sau:

**1. Cấp cho:** Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hà Nam

Địa chỉ: Đường Mạc Đĩnh Chi, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý.

Số điện thoại: 0226.3589.539

**2. Được phép:** Thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường Trần Hưng Đạo xã Liêm Tuyền, thành phố Phủ Lý đối với hạng mục Cống tiêu qua đê Nam Châu Giang (BTCT kích thước  $l \times b \times h = 36 \times 3 \times 3,5m$ ) thuộc dự án Xây dựng công trình trạm bơm đầu mối Triệu Xá (không bao gồm cấp phép trong phạm vi bảo vệ công trình, tài sản đê điều, thủy lợi, kết cấu hạ tầng giao thông cầu đường cao tốc), cụ thể như sau:

- Cắt mặt đường và hoàn trả đường Trần Hưng Đạo tại vị trí Cổng tiêu BTCT kích thước lxbxh=36x3x3,5m theo thiết kế BVTC đã được Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh Hà Nam phê duyệt tại Quyết định số 156/QĐ-BQLDA ngày 01/3/2022 (*nằm về phía Tây của cổng tiêu qua đê hiện trạng*);

- Kết cấu nền mặt đường hoàn trả tương đồng với kết cấu và kích thước hình học theo hiện trạng.

### **3. Phương án phân luồng tổ chức giao thông trong quá trình thi công:**

Căn cứ hệ thống giao thông hiện có của thành phố, đề tăng cường đảm bảo ATGT, hạn chế ảnh hưởng của giao thông nội bộ công trường thi công với giao thông công cộng của thành phố, UBND thành phố thống nhất phương án phân luồng tổ chức giao thông trong quá trình thi công như sau:

- Các phương tiện giao thông đi trên đường ĐT.491 theo hướng Lý Nhân - Phủ Lý sẽ vòng tránh ra đường Lê Duẩn qua đường nối từ ĐT.491 với nút giao cao tốc Liêm Tuyên (*đường nối dọc gầm cầu vượt cao tốc*);

- Các phương tiện giao thông đi trên đường Trần Hưng Đạo theo hướng Phủ Lý - Lý Nhân sẽ vòng tránh ra đường Lê Duẩn qua đường Đặng Văn Ngữ (*đường phía Đông hồ Vực Kiếu*) và đường phía Đông bệnh viện Việt Đức cơ sở 2 (*đường dọc bờ Tây kênh tưới của Trạm bơm Triệu Xá*);

Trước khi phân luồng giao thông phục vụ thi công phải được chấp thuận, thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng theo quy định để các tổ chức cá nhân khi tham gia giao thông trên tuyến biết và thực hiện.

**4. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư công trình:** Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hà Nam.

- Mang giấy phép này đến đơn vị quản lý đường bộ trực tiếp quản lý tuyến đường (Phòng Quản lý đô thị thành phố) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Chủ đầu tư công trình phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, cơ quan có thẩm quyền khác.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư công trình không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư công trình tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của Chủ đầu tư công trình gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ.

- Trong quá trình thi công Cổng tiêu qua đê Nam Châu Giang phải đảm bảo duy trì tiêu thoát nước chung cho thành phố qua cổng qua đường ĐT.491 hiện có và trạm bơm Triệu Xá, đảm bảo duy trì và kết nối thoát nước tốt cho các cổng tiêu hiện trạng của thành phố qua đáy kênh tưới (2 cổng D1000mm ở hai bên đường Trần Hưng Đạo chày sang phía kênh tiêu). Đảm bảo an toàn cho các công trình giao thông, hạ tầng kỹ thuật đô thị hiện có của thành phố. Thực hiện đảm bảo đầy

đủ các quy định khác của pháp luật hiện hành có liên quan trước khi thi công xây dựng công trình.

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan của Dự án và Nhà thầu thi công thực hiện cắm biển chỉ dẫn, biển báo, rào chắn giao thông cho người điều khiển phương tiện biết; bố trí lực lượng, người trực gác phân luồng giao thông tại đầu các điểm chốt, các đường giao thực hiện phân luồng; bố trí đèn báo và các thiết bị cảnh báo ban đêm; thực hiện và duy trì đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt, kịp thời xử lý các vấn đề bất cập, bổ sung các biện pháp và trang thiết bị cần thiết đáp ứng thực tế hiện trường và tuân thủ các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ, Tiêu chuẩn TCCS 14:2016/TTĐBVN Tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác, Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2019/BGTVT Báo hiệu đường bộ, các tiêu chuẩn, quy định của pháp luật hiện hành và của Dự án.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, Công an thành phố, UBND xã Liêm Tuyền và phường Liêm Chính đảm bảo trật tự an toàn giao thông, an toàn lao động, an ninh trật tự, vệ sinh môi trường và không gây ùn tắc giao thông trong quá trình triển khai thi công. Phối hợp với Đài Phát thanh thành phố thông báo nội dung và phương án phân luồng phương tiện trên hệ thống đài truyền thanh để người tham gia giao thông biết và thực hiện.

#### **5. Thời hạn thi công:**

Giấy phép này có thời hạn từ ngày 10/8/2022 đến hết ngày 31/10/2022. Quá thời hạn quy định phải đề nghị gia hạn./

#### **Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Chủ tịch UBND thành phố (để b/c);
- Công ty Khai thác Công trình thủy lợi Hà Nam;
- Phòng Kinh tế thành phố;
- Đội Quản lý TTXD đô thị thành phố;
- Công ty CP Môi trường và Công trình đô thị Hà Nam;
- UBND xã Liêm Tuyền, phường Liêm Chính;
- Lưu: VT, QLĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Hoàng Cao Liêm**

