

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-QLĐT
Về việc thực hiện phân luồng đảm bảo
giao thông phục vụ thi công sửa chữa
cầu Hồng Phú, thành phố Phủ Lý

Phủ Lý, ngày tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Phòng Quản lý đô thị;
- Công an thành phố Phủ Lý;
- Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao thành phố.

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 28 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 32/2023/QĐ-UBND ngày 12/7/2023 của UBND tỉnh Hà Nam quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương tỉnh Hà Nam.

Sau khi xem xét đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo giao thông của phòng Quản lý đô thị (tại Văn bản số 123/PA-QLĐT ngày 01/10/2024) và hồ sơ phương án đảm bảo giao thông phục vụ thi công sửa chữa cầu Hồng Phú thuộc công trình công trình: Cải tạo, sửa chữa cầu Hồng Phú và cầu Phù Vân (cũ), thành phố Phủ Lý. UBND thành phố Phủ Lý có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án phân luồng đảm bảo giao thông phục vụ thi công sửa chữa cầu Hồng Phú, cụ thể:

1.1. Phân luồng tại khu vực thi công: Thực hiện rào chắn quanh khu vực thi công bằng dải phân cách mềm với chiều dài $L=176m$, chiều rộng $B=1/2$ mặt cầu đảm bảo bề rộng còn lại cho các phương tiện lưu thông $B \geq 3,5m$. Lắp đặt đầy đủ biển báo, cọc tiêu, chóp nón, vạch sơn, đèn báo ban đêm... tại hai phía khu vực rào chắn thi công và bố trí nhân sự phân luồng, điều tiết giao thông 24/24h.

1.2. Phân luồng từ xa:

Do lưu lượng phương tiện giao thông qua cầu lớn, nhất là vào giờ cao điểm, trong khi bề rộng lưu thông qua cầu chỉ đủ 01 làn xe, thực hiện bố trí nhân sự, trang thiết bị để kịp thời phân luồng, giải tỏa tránh xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài; đồng thời tổ chức phân luồng từ xa tại 02 nút giao đầu cầu (*nút giao QL.1 – cầu Hồng Phú và nút giao cầu Hồng Phú – đường Lý Thường Kiệt*).

- Cấm toàn bộ xe ô tô lưu thông qua cầu Hồng Phú (*trừ các phương tiện phục vụ thi công*).

- Phân luồng xe ô tô tham gia giao thông từ nút giao QL.1 – cầu Hồng Phú sang nút giao cầu Hồng Phú – Lý Thường Kiệt và ngược lại như sau:

+ Xe ô tô đi từ QL.1 qua cầu Hồng Phú sang đường Lý Thường Kiệt sẽ theo hướng đi trên tuyến QL.1 qua cầu cầu Châu Sơn sang đường Lý Thường Kiệt, đường Lê Chân, đường Đinh Công Tráng.

+ Xe ô tô đi từ đường Lý Thường Kiệt qua cầu Hồng Phú sang QL.1 sẽ theo hướng đi trên đường Lý Thường Kiệt qua cầu Châu Sơn sang QL.1 và đường Đinh Tiên Hoàng.

- Bố trí các biển báo chỉ dẫn, điều tiết giao thông,... tại các nhánh đường của 02 nút giao đầu cầu đảm bảo cho các phương tiện tham gia giao thông nhận biết hướng di chuyển.

1.3. Thời gian tổ chức phân luồng: Từ ngày 05/10/2024 đến ngày 10/12/2024.

2. Tổ chức thực hiện:

2.1. Yêu cầu phòng Quản lý đô thị (Chủ đầu tư):

- Liên hệ với các cơ quan, đơn vị để thông báo về việc phân luồng giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng theo quy định để các tổ chức cá nhân khi tham gia giao thông trên tuyến biết và thực hiện.

- Chỉ đạo Nhà thầu thi công thực hiện lắp rào chắn, cắm đầy đủ biển báo, cọc tiêu, chóp nón, vạch sơn, đèn báo ban đêm... trước khi triển khai thi công; bố trí lực lượng, người trực gác phân luồng, điều tiết giao thông tại đầu các điểm chốt, điểm chuyên hướng. Thực hiện và duy trì đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt, kịp thời xử lý các vấn đề bất cập, bổ sung các biện pháp và trang thiết bị cần thiết đáp ứng thực tế hiện trường và tuân thủ các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ, Tiêu chuẩn TCCS 14:2016/TCĐBVN: Tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT, các tiêu chuẩn, quy định của pháp luật hiện hành và của công trình; Chỉ được phép để vật tư, vật liệu, trang thiết bị, máy móc, dụng cụ thi công trong phạm vi thi công sau khi đã thực hiện rào chắn, tổ chức giao thông, dẫn hướng phù hợp với sơ đồ tổ chức giao thông được duyệt.

- Có các biện pháp đảm bảo an toàn cho công trình giao thông, hạ tầng kỹ thuật đi ngầm và đi nổi của thành phố, của các ngành dịch vụ khác (*cấp điện, cấp nước, thông tin liên lạc*).

- Xác định và bố trí đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giới hạn các vùng nguy hiểm trên công trường và khu vực lân cận theo đúng quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn trong thi công xây dựng QCVN 18:2021/BXD.

- Chịu trách nhiệm lập kế hoạch và tổ chức tính toán, xác định cụ thể sơ đồ tổ chức giao thông, các thông số về chiều cao, kích thước, khoảng cách bố trí trang thiết bị theo quy định, phù hợp với hiện trạng và thực hiện việc phân luồng giao thông chi tiết theo giai đoạn, thời điểm thi công công trình đảm bảo theo quy định; Liên hệ, phối hợp với các lực lượng chức năng có liên quan để tổ chức thực hiện việc điều tiết phân luồng tại các thời điểm cao điểm để không xảy ra ùn tắc, đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình triển khai.

2.2. Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao thành phố, UBND các phường, xã: Thông báo nội dung và phương án phân luồng phương tiện nêu trên trên hệ thống đài truyền thanh để người tham gia giao thông được biết và thực hiện.

2.3. Công an thành phố: Phối hợp với phòng Quản lý đô thị đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong quá trình thi công; tăng cường công tác kiểm tra và xử lý các phương tiện vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông.

UBND thành phố yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Ban ATGT tỉnh Hà Nam (để b/c);
- Sở Giao thông vận tải (để b/c);
- Đ/c Chủ tịch UBND thành phố (để b/c);
- Đội Quản lý TTXD đô thị (để p/h);
- UBND các phường, xã;
- Lưu: VT, QLĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Cao Liêm